

Författningsförslag avseende förslaget i
hemställan från Göteborgs Stad och Trafikverket
om förändringar av trängselskatten i Göteborg

September 2014

1 Bakgrund

Trängselskatt tas ut i Göteborg sedan den 1 januari 2013. Göteborgs Stad och Trafikverket inkom den 13 juni 2014 till Finansdepartementet med en hemställan om vissa ändringar vad gäller trängselskatten i Göteborg. Till hemställan har som bilaga fogats en utredningsrapport – Trängselskatten i Backa. Går den att förbättra? – från Utredningen om fördjupad utredning om trängselskattesystemets utformning på östra Hisingen, Göteborg. Denna utredning har gjorts på uppdrag av styrgruppen för det Västsvenska Paketet (ett samarbete mellan Göteborgsregionens kommunalförbund, Göteborgs stad, Region Halland, Västra Götalandsregionen, Västtrafik och Trafikverket avseende en rad infrastruktursatsningar på kollektivtrafik, järnvägar och vägar). Till hemställan har vidare fogats en beskrivning av förslaget till förändrad utformning av trängselskattesystemet på östra Hisingen framtagen av en beredningsgrupp till styrgruppen för det Västsvenska Paketet. Till hemställan har slutligen fogats yttranden från Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionens kommunalförbund och Region Halland vilka ställer sig bakom förslaget i hemställan.

För att komplettera förslaget i hemställan har det inom Finansdepartementet tagits fram ett förslag till författningstext, med tillhörande författningskommentar, i enlighet med förslaget i hemställan. I förhållande till hemställans förslag har dock ett förtydligande gjorts i lagtexten så att den närmare kopplas till skattskyldigheten enligt lagen (2004:629) om trängselskatt.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2015.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

2.1 Lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Härigenom föreskrivs att bilaga 2 till lagen (2004:629) om trängselskatt ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse¹

Bilaga 2

Göteborgs kommun

1. Karta av vilken det framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartan. Dag före helgdag och under juli månad ska dock ingen skatt tas ut. Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

| Tider klockan | Skattebelopp kronor |
|------------------|------------------------|
| 6.00–6.29 | 9 |
| 6.30–6.59 | 16 |
| 7.00–7.59 | 22 |

¹ Lydelse enligt SFS 2011:1490 vilken trädde i kraft den 1 januari 2012. För passager av betalstationer under perioden 1 januari 2013 till och med den 31 december 2014 gäller dock punkt 2 i sin äldre lydelse.

| | |
|-------------|----|
| 8.00–8.29 | 16 |
| 8.30–14.59 | 9 |
| 15.00–15.29 | 16 |
| 15.30–16.59 | 22 |
| 17.00–17.59 | 16 |
| 18.00–18.29 | 9 |

3. Skatt betalas inte enligt punkten 2 för ytterligare passager av betalstation som sker inom 60 minuter från en passage för vilken skattskyldighet enligt 9 § andra stycket inträtt och trängselskatt ska betalas. Det skattebelopp som ska tas ut för den passage för vilken skattskyldighet inträtt och trängselskatt ska betalas är det högsta belopp som gäller för en enskild gjord passage under denna period.

4. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 60 kr.

Föreslagen lydelse

Bilaga 2

Göteborgs kommun

1. Karta av vilken det framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartan. Dag före helgdag och under juli månad ska dock ingen skatt tas ut. Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

| Tider klockan | Skattebelopp kronor |
|------------------|------------------------|
| 6.00–6.29 | 9 |
| 6.30–6.59 | 16 |
| 7.00–7.59 | 22 |
| 8.00–8.29 | 16 |
| 8.30–14.59 | 9 |

| | |
|-------------|----|
| 15.00–15.29 | 16 |
| 15.30–16.59 | 22 |
| 17.00–17.59 | 16 |
| 18.00–18.29 | 9 |

3. Skatt betalas inte enligt punkten 2 för ytterligare passager av betalstation som sker inom 60 minuter från en passage för vilken skattskyldighet enligt 9 § andra stycket inträtt och trängselskatt ska betalas. Det skattebelopp som ska tas ut för den passage för vilken skattskyldighet inträtt och trängselskatt ska betalas är det högsta belopp som gäller för en enskild gjord passage under denna period.

4. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 60 kr.

5. *Skattskyldigheten enligt 9 § inträder inte om en bil passerar någon av betalstationerna vid Tagenevägen, Skälltorpsvägen, Backadalen, Tingstadsmotet avfart E6 eller Tingstadsvägen och den som skulle ha varit skattskyldig enligt 8 § vid passagetillfället har sin adress enligt vägtrafikregistret inom ett område som avgränsas i öster av Göta älv, i söder av E6 Kungälvleden, i väster av Bohusbanan och i norr av E6.20 Norrleden.*

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2015.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för passager av betalstationer som sker före ikraftträdandet.

3 Författningskommentar

3.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Bilaga 2

Genom *punkten 5*, som är ny, införs ett undantag från trängselskatt i vissa fall. Skattskyldigheten enligt 9 § inträder inte om en bil passerar någon av betalstationerna vid Tagenevägen, Skälltorpsvägen, Backadalen, Tingstadsmotet avfart E6 eller Tingstadsvägen och den som skulle ha varit skattskyldig enligt 8 § vid passagetillfället har sin adress enligt vägtrafikregistret inom ett område som avgränsas i öster av Göta älv, i söder av E6 Kungälvleden, i väster av Bohusbanan och i norr av E6.20 Norrleden.

Med Bohusbanan avses här järnvägen mellan Marieholmsbron och Kvillebangården (bandelsnummer 601) samt mellan Kvillebangården och norrut mot passagen under E6.20 (bandelsnummer 625).

Genom hänvisningen till 8 § kommer den definition av ägare som annars gäller enligt lagen om trängselskatt att tillämpas även i dessa fall.