Tidslinje betalstationerna i Backa

Att förändra trängselskattesystemet är en komplex process, vilket gör det svårt att gissa utgång och tidsaspekt. Med denna tidslinje vill vi visa hur vi gått tillväga och vad som återstår att göra.

Under försommaren 2013 initierade styrgruppen för Västsvenska paketet en utredning angående trängselskatten på östra Hisingen.

En arbetsgrupp tillsattes för att grundligt utreda trängselskattens effekter i Backa under trafikkontorets ledning.

I november startade arbetsgruppen en dialog med berörda i Backa i form av enkäter, utskick, intervjuer med mera. Förslag från allmänheten togs emot via en särskild hemsida och möjlighet till dialog på plats i Selma Center. Fler än 1200 synpunkter kom in, och med dessa som hjälp kunde utredarna fördjupa sitt arbete.

Arbetsgruppen formulerade 22 olika perspektiv ur den sammanställning som alla inkomna synpunkterna var grund till. I mitten av december återkopplades dessa till de berörda i Backa för att säkerställa att vi uppfattat de inlämnade synpunkterna rätt. I tre charetter (en välbeprövad arbetsmetod lämpad för komplicerade planeringsdilemman) sammanfördes de olika perspektiven för att bland annat konsekvensbedöma olika förändringsförslag.

Essensen av dialogen och charetterna bearbetades vidare under januari och mynnade ut i sjutton konsekvensbekrivna alternativ för trängselskattens framtid på östra Hisingen. Framväxten av alternativen presenterades successivt på Selma Center i en serie av korta utställningar.

Efter utställningarna finslipades alternativen innan de slutligen lämnades över till styrgruppen för det Västsvenska paketet den 6 februari i form av en slutrapport. Styrgruppen svarade direkt att det sannolikt behövs en förändring av trängselskattesystemet i Backaområdet.

Utredningen avslutas och en lokal beslutsprocess tar vid. Parterna inom det västsvenska paketet enas om först fyra "finalister" och till sist ett vinnande alternativ, ett undantag för boende och verksamma i Backaområdet. Stormöte om detta på Backa kulturhus 8 april, VP-styrgruppsmöte 10 april.

VP-parterna förankrar under april och maj 2014 det vinnande alternativet genom formella beslut i kommunfullmäktige (Göteborgs Stad), i regionstyrelsen (Västra Götalandsregionen), i förbundsstyrelsen (Göteborgsregionens kommunalförbund, ej högsta instans) och i regionstyrelsen (Region Halland) samt av Trafikverkets generaldirektör om att begära en lagändring angående trängselskatten i Backaområdet.

Göteborgs Stad och Trafikverket skickar den 11 juni 2014 ett brev till Regeringen med en begäran om lagändring (en sk hemställan). Till brevet bifogas intyg att samtliga parter stöder denna begäran.

Finansdepartementet remissar ett lagförslag som stöter på kritik från Transportstyrelsen och Skatteverket.

Finansdepartementet gör en departementspromemoria och vill höra synpunkter på alternativ G istället för det förslag som Göteborgs Stad och Trafikverket föreslog. Göteborgs stad och andra ska svara på remissen senast 31 augusti 2015.

Om lagändringsförslaget medför en risk för någon konflikt med andra befintliga lagar, bör finansdepartementet ta lagändringsförslaget till Lagrådet. Lagrådet består av domare från Högsta domstolen och Högsta förvaltningsdomstolen. De i sin tur lämnar ett yttrande över lagförslaget.

Här är vi nu

Om finansdepartementet, efter både remiss och lagrådsyttrande fortfarande ser att lagändringen är bra, skrivs en proposition (ett "Regeringsförslag"). Propositionens avsändare är Regeringen i sin helhet och mottagaren är Sveriges Riksdag.

Riksdagen delegerar sin beredning av propositionen till ett utskott, i vårt fall till Finansutskottet, som sammanfattar sina bedömningar och tankar i ett utskottsbetänkande. När detta är klart kan Riksdagen fatta beslut i plenum (det vill säga att alla Riksdagsledamöter röstar om förslaget).

Om Riksdagen (eller Regeringen) beslutar att genomföra lagändringen, tas normalt samtidigt beslutet om vilket datum den nya lagen börjar gälla. Ibland krävs det installationer, omprogrammeringar, informationsinsatser med mera, innan en lagändring bör träda i kraft. Om det är större installationer kan genomförandetiden bli lång, bland annat då installationerna måste handlas upp enligt lagen om offentlig upphandling.

Alternativ A

Om något av stegen mellan nu och målgången misslyckas blir det automatiskt alternativet A som blir framtiden för trängselskatten på östra Hisingen, alternativt att de västsvenska parterna försöker sig på en ny lagändringsprocess med något annat alternativ.

Västsvenska paketet